

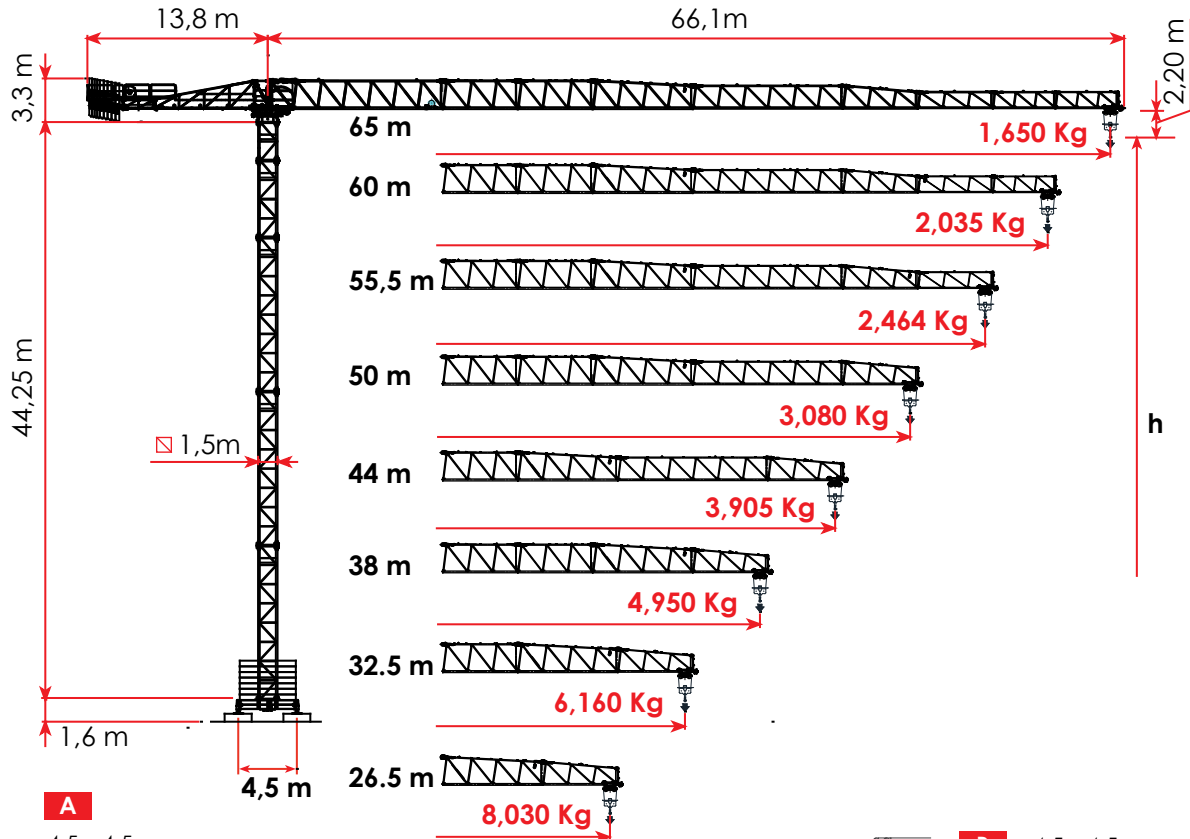
The MRT159 is equipped with a 65 meter jib length and it has maximum tip load of 1650 kg, has more jib configurations available and a selection of three different winches with respective powers of 30 kW, 37 Kw, and 45 Kw



RAIMONDI® MRT159
SINCE 1863

MRT159

10t

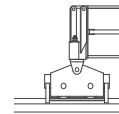


A

4,5 x 4,5 m
 h 44,8 m C25
 h 44,8 m D25
 h 47,8 m FEM 1.001

B

4,5 x 4,5 m
 h 44,4 m C25
 h 44,4 m D25
 h 47,4 m FEM 1.001



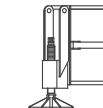
D

h 43,4 m C25
 h 43,4 m D25
 h 46,4 m FEM 1.001


















E

4,5 x 4,5 m
 h 44,2 m C25
 h 44,2 m D25
 h 47,2 m FEM 1.001



2000/14/CE



A4 EN 14439 C25 D25 - FEM 1.001

	IT	EN	F	DE	RU
	Altezza sotto gancio	Height under hook	Hauteur sous crochet	Höhe unter dem Haken	Высота под крюком
	Contrappesi	Counter weight jib ballast	Lest de contre-flèche	Gegenauslegerballast	Противовесы
	Freccia	Jib	Flèche	Kranarm	стрела крана
	Carico massimo	Max load	Charge maximale	Maximale Belastung	максимальная нагрузка
	Curva di carico Ultralift	Load diagrams with ultralift control	Courbes de charges Ultralift	Lastkurven Ultralift	Кривой Груз Ultralift
	Altezza libera	Free Standing	Hauteur libre	Bodenfreiheit	Свободностоящая высота
	Azionamenti	Mechanisms	Antriebe	Betätigung	Приводы
	Velocità	Speed	Vitesse	Geschwindigkeit	скорость
5*	5 marce con velocità proporzionale al carico	5 step with speed proportional to the load	5 rapports avec une vitesse proportionnelle à la charge	5 Gang Geschwindigkeit proportional zum Last	Автоматический выбор скорости механизма подъема в зависимости от величины груза
	Tiro a 2 funi	Two - rope pull	Tir à deu x câbles	Zug an zwei Seilen	Двукратная запасовка тросов
	Tiro a 4 funi	Four - rope pull	Tir à quatre câbles	Zug an vier Seilen	Четырехкратная запасовка тросов
	Totale metri fune tamburo	Total meters rope drum	Total des mètres de corde du tambour	Total Meter Seil Trommel	Запас троса на барабане в метрах
	Diametro fune	Rope diameter	Diamètre du câble	Seildurchmesser	Диаметр троса
	Rotazione	Slewing	Orientation	Schwenken	Поворот
	Carrello	Trolley	Chariot	Katzfahren	Тележка
	Traslazione	Travelling	Translation	Kranfahren	Перемещение крана

MRT159

STANDARD 8t 



		MAX 	26,5 m	32,5 m	38,0 m	44,0 m	50,0 m	55,5 m	60,0 m	65,0 m
kg	m	8,0 t	kg							
19.236	65	17,9	5197	4133	3457	2916	2506	2209	2006	1815
17.879	60	19,3	5641	4493	3765	3181	2738	2418	2200	
17.879	55,5	20,6	6088	4856	4074	3447	2973	2629		
16.184	50	22,2	6607	5278	4434	3757	3245			
14.161	44	23,8	7131	5703	4797	4070				
13.495	38	25,2	7591	6076	5115					
12.138	32,5	26,2	7897	6325						
10.115	26,5	26,5	8000							










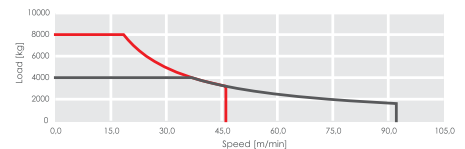
400 V ± 5% 50 Hz



 2000 / 14 / CE

8,0 t 40 hp 30 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 450 m	1	7	4000	3,5	8000
 70 kVA	2	25	4000	12,5	8000
 Ø 12 mm	3	43	4000	21,5	8000
	4	68	2200	34,0	4400
	5	93	1300	46,5	2600
	5*	100	600	50,0	1200



kVA **Power required** / Potenza richiesta / Puissance requise / Erforderliche Leistung / Потребляемая мощность




0,37/0,7/1,0 min⁻¹ • 2 x 4 kW /




15,0/42,0/67,0/ 75,0 (t) m/min • 5,5 kW /










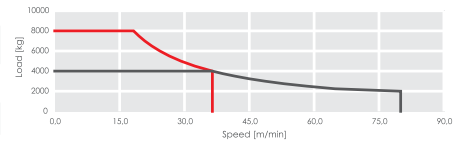
19 m/min • 2 x 2,9 kW








 400 V ± 5% 50 Hz

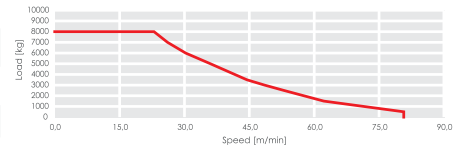
 2005 / 88 / CE








8,0 t 60 hp 45 kW

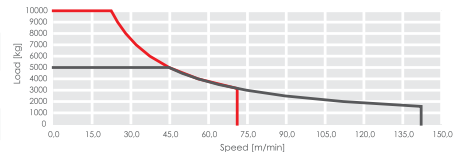
	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 840 m	1	↓	↓	↓	↓
 95 kVA	2	45	4000	22,5	8000
 Ø 12 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	82	2000	41,0	4000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000


8,0 t 40 hp 30 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 440 m	1	0	↓	-	-
 70 kVA	2	23	8000	-	-
 Ø 16 mm	3	↓	↓	-	-
	4	40	4000	-	-
	5	↓	↓	-	-
	5*	80	500	-	-


10,0 t 60 hp 45 kW

	STEP				
		m/min	kg	m/min	kg
 660 m	1	↓	↓	↓	↓
 95 kVA	2	45	5000	22,5	10000
 Ø 14 mm	3	↓	↓	↓	↓
	4	75	2500	37,5	5000
	5	↓	↓	↓	↓
	5*	136	1000	68	2000


 0,37/0,7/1,0 min⁻¹ • 2 x 4 kW /


15,0/42,0/67,0/ 75,0 (°) m/min • 5,5 kW /





19 m/min • 2 x 2,9 kW

MRT159





MRT159 - 8,0t

JIB	26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
1,6 ▶	26,5	26,2	25,2	23,8	22,2	20,6	19,3	17,9
17	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000
18	8000	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7961
20	8000	8000	8000	8000	8000	8000	7686	7093
23	8000	8000	8000	8000	7712	7112	6594	6081
26,5	8000	7897	7591	7131	6607	6088	5641	5197
30		6902	6632	6227	5766	5308	4914	4523
32,5		6325	6076	5703	5278	4856	4493	4133
36			5430	5094	4710	4331	4003	3679
38			5115	4797	4434	4074	3765	3457
40				4530	4185	3844	3550	3258
44				4070	3757	3447	3181	2916
46					3571	3275	3020	2767
50					3245	2973	2738	2506
52						2839	2614	2390
55,5	+ 80 Kg					2629	2418	2209
60							2200	2006
65								1815



MRT159 - 10,0t

JIB	26,5	32,5	38	44	50	55,5	60	65
1,6 ▶	21,7	21,0	20,3	19,2	18,0	16,8	15,7	14,7
15	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	9760
17	10000	10000	10000	10000	10000	9859	9169	8486
19	10000	10000	10000	10000	9425	8712	8097	7488
20	10000	10000	10000	9585	8904	8228	7644	7067
21	10000	10000	9647	9082	8434	7791	7236	6687
22	9863	9520	9164	8625	8007	7394	6866	6342
26,5	8030	7746	7453	7007	6497	5990	5553	5121
28		7284	7007	6586	6103	5625	5212	4803
32,5		6160	5922	5560	5146	4735	4380	4029
35			5441	5106	4722	4341	4012	3686
38			4950	4641	4288	3937	3635	3336
40				4371	4036	3703	3416	3131
44				3905	3601	3298	3038	2780
50					3080	2815	2586	2359
55,5	+ 80 Kg					2464	2258	2054
60							2035	1847
65								1650

ULTRALIFT If the crane is not equipped with Ultralift control, all intermediate loads are decreased by 10% / Senza il sistema Ultralift tutte le portate intermedie diminuiscono il carico del 10% / Les charges intermediaires sont diminuees de 10% si la grue n'est pas eequipee d'un controle Ultralift. / Mit dem ULTRALIFT-System erhoeihen alle Zwischenbelastbarkeiten die Last um 10% / Без ULTRALI FT промежуточный вес уменьшается на 10%.

☐ 1,5 m L = 4,5 (m)

A

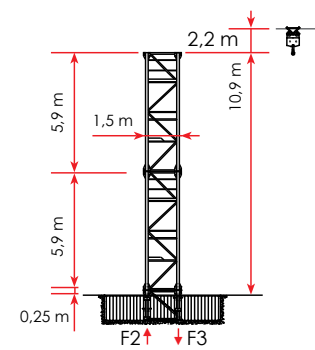
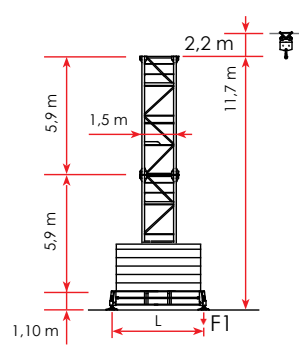
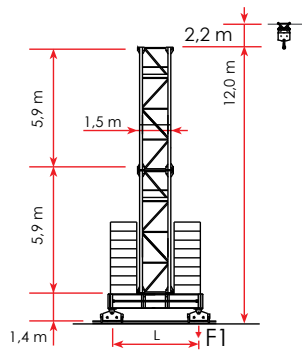
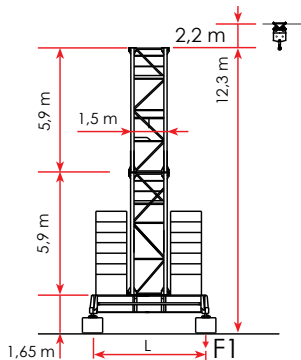
☐ 1,5 m L = 4,5 (m)

B

☐ 1,5 m L = 4,5 (m)

E

☐ 1,5 m

D


A	Base on concrete pads	Base su zatteroni	Grue sur blocs d'appui	Kran auf Stützblöcken	Кран на опорных блоках
B	Travelling base	Base traslante	Grue à traslation	Fahrbarer Kran	Кран передвижной
E	Base on steel pads	Base con piedi regolabili	Grue sur pieds réglables	Kran auf verstellbaren Füßen	Кран на регулируемых лапах
D	Crane on embedded	Gru su tronchetto	Grue sur plinthe	Kran auf Fundamentplatte	Кран на фундаменте

A

☐ 1,5 m - L = 4,5 m


EN 14439 - C25

EN 14439 - D25

FEM 1.001

	ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
7	-	-	-	-		7	-	-	-		8	-	-	-	
6	2,95	44,8	98,3	663		6	2,95	44,8	98,3	836	7	2,95	47,8	110,1	735
5	5,9	41,8	92,4	627		5	5,9	41,8	92,4	684	6	2,95	44,8	98,3	666
4	5,9	35,9	86,5	578		4	5,9	35,9	86,5	538	5	5,9	41,8	92,4	630
3	5,9	30,0	80,6	533		3	5,9	30,0	80,6	533	4	5,9	35,9	86,5	581
2	5,9	24,1	74,7	493		2	5,9	24,1	74,7	493	3	5,9	30,0	80,6	535
+1	5,9	18,2	74,7	480		+1	5,9	18,2	74,7	478	+2	5,9	24,1	68,8	484

B

1,5 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

7	-	-	-	-
6	2,95	44,4	94,4	661
5	5,9	41,5	88,5	627
4	5,9	35,6	82,6	577
3	5,9	29,7	76,7	532
2	5,9	23,8	70,8	494
+1	5,9	17,9	70,8	487

7	-	-	-	-
6	2,95	44,4	100,3	826
5	5,9	41,5	94,4	693
4	5,9	35,6	88,5	592
3	5,9	29,7	82,6	547
2	5,9	23,8	76,7	507
+1	5,9	17,9	76,7	500

8	-	-	-	-
7	2,95	47,4	106,2	711
6	2,95	44,4	94,4	654
5	5,9	41,5	88,5	618
4	5,9	35,6	82,6	569
3	5,9	29,7	76,7	524
+2	5,9	23,8	64,9	474

E

1,5 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

7	-	-	-	-
6	2,95	44,2	94,4	654
5	5,9	41,2	88,5	618
4	5,9	35,3	82,6	568
3	5,9	29,4	76,7	523
2	5,9	23,5	70,8	487
+1	5,9	17,6	70,8	481


7	-	-	-	-
6	2,95	44,2	100,3	815
5	5,9	41,2	94,4	674
4	5,9	35,3	88,5	583
3	5,9	29,4	82,6	538
2	5,9	23,5	76,7	500
+1	5,9	17,6	76,7	494







8	-	-	-	-
7	2,95	47,2	106,2	717
6	2,95	44,2	94,4	655
5	5,9	41,2	88,5	619
4	5,9	35,3	82,6	569
3	5,9	29,4	76,7	524
+2	5,9	23,5	64,9	474

Z**



Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

D
 1,5 m

  EN 14439 - C25					  EN 14439 - D25					  FEM 1.001				
ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
7	-	-	-	-	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	2,95	43,4	1039	784	6	2,95	43,4	1395	1133	9	-	-	-	-
5	5,9	40,4	979	730	5	5,9	40,4	1148	893	8	2,95	46,4	790	555
4	5,9	34,5	878	639	4	5,9	34,5	878	639	7	2,95	43,4	709	478
3	5,9	28,6	791	589	3	5,9	28,6	791	589	6	2,95	40,4	679	451
2	5,9	22,7	772	587	2	5,9	22,7	772	587	5	2,95	37,4	625	412
+1	5,9	16,8	762	588	+1	5,9	16,8	762	588	+4	5,9	34,5	585	404

MRT159

STANDARD 1,7 CITY 10t

1,7 m L = 4,5 m

A

1,7 m L = 4,5 m

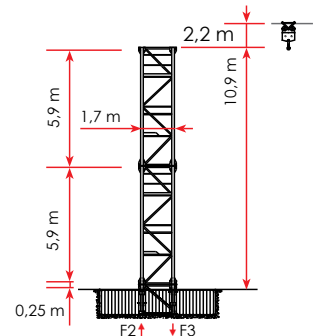
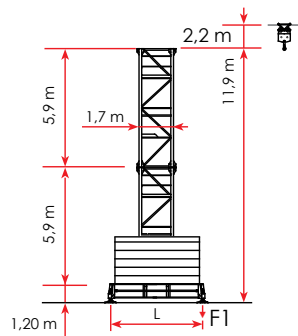
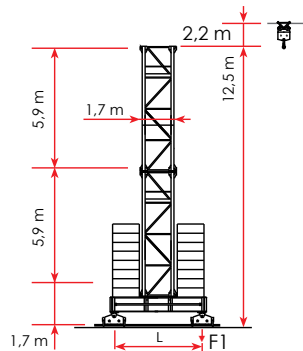
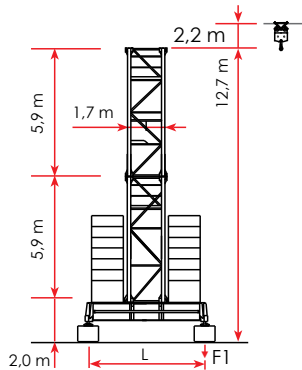
B

1,7 m L = 4,5 m

E

1,7 m

D



A Base on concrete pads

Base su zatteroni

Grue sur blocs d'appui

Kran auf Stützblöcken

Кран на опорных блоках

B Travelling base

Base traslante

Grue à traslation

Fahrbarer Kran

Кран передвижной

E Base on steel pads

Base con piedi regolabili

Grue sur pieds réglables

Kran auf verstellbaren Füßen

Кран на регулируемых лапах

D Crane on embedded

Gru su tronchetto

Grue sur plinthe

Kran auf Fundamentplatte

Кран на фундаменте

A

1,7 m - City

L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)







ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H (m) Z** (t) F1 (kN)

8	2,95	54,0	124,1	1084	7	2,95	48,1	103,7	1040	9	-	-	-	-
7	2,95	51,0	113,9	932	6	2,95	45,1	93,5	859	8	2,95	54,0	110,6	911
6	5,9	48,1	103,7	792	5	5,9	42,2	83,3	708	7	2,95	51,0	98,8	772
5	5,9	42,2	93,5	665	4	5,9	36,3	83,3	570	6	5,9	48,2	87,0	672
4	5,9	36,3	83,3	604	3	5,9	30,4	83,3	543	5	5,9	42,2	81,1	606
3	5,9	30,4	83,3	573	2	5,9	24,5	83,3	514	4	5,9	36,3	69,3	541
+ 2	5,9	24,5	83,3	546	+ 1	5,9	18,6	83,3	498	+ 3	5,9	30,4	69,3	510







B
 1,7 m - City


L = 4,5 m

  EN 14439 - C25					  EN 14439 - D25					  FEM 1.001				
ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95	53,8	122,4	978	7	2,95	47,9	102,0	1041	9	-	-	-	-
7	2,95	50,8	112,2	822	6	2,95	44,9	91,8	859	8	2,95	53,8	112,1	911
6	5,9	47,9	102,0	725	5	5,9	42,0	81,6	707	7	2,95	50,8	100,3	772
5	5,9	42,0	91,8	630	4	5,9	36,1	81,6	573	6	5,9	47,9	88,5	682
4	5,9	36,1	81,6	570	3	5,9	30,2	81,6	543	5	5,9	42,0	82,6	617
3	5,9	30,2	81,6	541	2	5,9	24,3	81,6	518	4	5,9	36,1	70,8	551
+2	5,9	24,3	81,6	522	+1	5,9	18,4	81,6	501	+3	5,9	30,2	70,8	521

E
 1,7 m - City

L = 4,5 m

  EN 14439 - C25					  EN 14439 - D25					  FEM 1.001				
ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)		ΔH (m)	H (m)	Z** (t)	F1 (kN)	
8	2,95	53,2	122,4	950	7	2,95	47,3	102,0	1009	9	-	-	-	-
7	2,95	50,3	112,2	803	6	2,95	44,4	91,8	830	8	2,95 m	53,2	112,1	892
6	5,9	47,3	102,0	707	5	5,9	41,4	91,8	681	7	2,95 m	50,2	100,3	754
5	5,9	41,4	91,8	621	4	5,9	35,5	81,6	564	6	5,9 m	47,3	88,5	667
4	5,9	35,5	81,6	561	3	5,9	29,6	81,6	535	5	5,9 m	41,4	82,6	608
3	5,9	29,6	81,6	532	2	5,9	23,7	81,6	509	4	5,9 m	35,5	70,8	542
+2	5,9	23,7	81,6	515	+1	5,9	17,8	81,6	494	+3	5,9 m	29,6	70,8	512

Z**  Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

D

 1,7 m - City



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

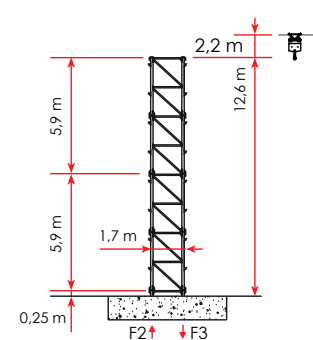
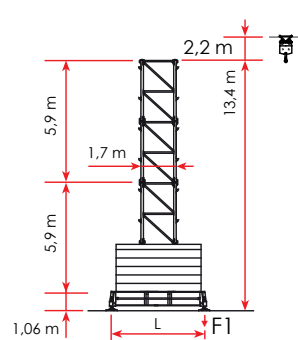
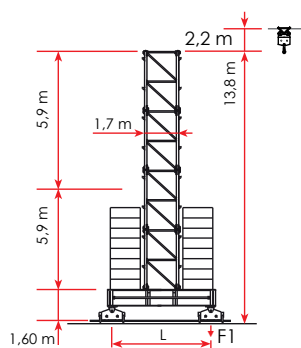
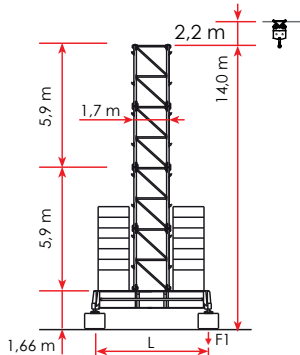
EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001				
ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H (m)	F2 (kN)	F3 (kN)	
9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	2,95	52,2	1420	1135	7	2,95	46,3	1492	1218	10	-	-	-	-
7	2,95	49,3	1208	930	6	2,95	43,4	1255	987	9	2,95	52,2	1104	819
6	5,9	46,3	1013	741	5	5,9	40,4	1038	777	8	2,95	49,3	946	668
5	5,9	40,4	851	598	4	5,9	34,5	774	530	7	2,95	46,3	801	530
4	5,9	34,5	766	524	3	5,9	28,6	700	496	6	2,95	43,3	713	459
+ 3	5,9	28,6	698	502	+ 2	5,9	22,7	684	497	+ 5	5,9	40,4	643	400

☑ HC 1,7m L = 4,5m **A**

☑ 1,7 m L = 4,5 (m) **B**

☑ 1,7 m L = 4,5 (m) **E**

☑ 1,7 m **D**



H* Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /
 Включая соединительную раму подъемной клетки

A

☑ 1,7 m - L = 4,5 m



EN 14439 - C25



EN 14439 - D25



FEM 1.001

ΔH (m) H* (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H* (m) Z** (t) F1 (kN)

ΔH (m) H* (m) Z** (t) F1 (kN)

9	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
8	-	-	-	-	7	-	-	-	-	8	2,95	52,3	116,0	827
7	2,95	49,4	116,0	770	6	2,95	46,5	110,1	920	7	2,95	49,4	92,4	727
6	2,95	46,5	110,1	693	5	5,9	43,5	104,2	757	6	2,95	46,5	86,5	629
5	5,9	43,5	98,3	643	4	5,9	37,6	92,4	607	5	5,9	43,5	74,7	573
4	5,9	37,6	92,4	594	3	5,9	31,7	92,4	545	4	5,9	37,6	74,7	538
+3	5,9	31,7	86,5	549	+2	5,9	25,8	92,4	521	+3	5,9	31,7	74,7	510


Z**



Comply with the specified ballast Z(t) / Attenersi alla zavorra indicata Z(t) / S'en tenir au lest indiqué Z(t) / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten Z(t) / Соблюдать указанный балласт Z(t)

MRT159

STANDARD 1,7 HC3 - 10t

B
 1,7 m - L = 4,5 m

EN 14439 - C25


EN 14439 - D25

FEM 1.001
 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	49,2	112,1	762	7	-	-	-	-	8	2,95	52,1	112,1	827
6	2,95	46,2	106,2	690	6	2,95	46,2	106,2	913	7	2,95	49,2	88,5	726
5	5,9	43,3	94,4	640	5	5,9	43,3	100,3	761	6	2,95	46,2	82,6	625
4	5,9	37,4	88,5	591	4	5,9	37,4	88,5	591	5	5,9	43,3	70,8	569
3	5,9	31,5	82,6	546	3	5,9	31,5	88,5	558	4	5,9	37,4	70,8	534
+2	5,9	25,6	76,7	505	+2	5,9	25,6	88,5	533	+3	5,9	31,5	70,8	505

E
 1,7 m - L = 4,5 m

EN 14439 - C25

EN 14439 - D25

FEM 1.001
 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

 ΔH (m) H^* (m) Z^{**} (t) $F1$ (kN)

8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	9	-	-	-	-
7	2,95	48,8	112,1	749	7	-	-	-	-	8	2,95	51,7	112,1	810
6	2,95	45,9	106,2	680	6	2,95	45,9	106,2	896	7	2,95	48,8	88,5	711
5	5,9	42,9	94,4	631	5	5,9	42,9	100,3	734	6	2,95	45,9	82,6	618
4	5,9	37,0	88,5	582	4	5,9	37,0	88,5	582	5	5,9	42,9	70,8	562
3	5,9	31,1	82,6	537	3	5,9	31,1	82,6	534	4	5,9	37,0	70,8	527
+2	5,9	25,2	76,7	499	+2	5,9	25,2	82,6	511	+3	5,9	31,1	70,8	499

Z**


Comply with the specified ballast $Z(t)$ / Attenersi alla zavorra indicata $Z(t)$ / S'en tenir au lest indiqué $Z(t)$ / Unbedingt die angegebenen Ballastwerte einhalten $Z(t)$ / Соблюдать указанный балласт $Z(t)$

D

□ 1,7 m - HC3


EN 14439 - C25

EN 14439 - D25

FEM 1.001

EN 14439 - C25					EN 14439 - D25					FEM 1.001					
ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		ΔH (m)	H* (m)	F2 (kN)	F3 (kN)		
8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	2,95	48,0	1129	879	7	-	-	-	-	13	2,95	51,0	1138	653	
6	2,95	45,1	943	697	6	2,95	45,1	1351	1106	12	2,95	48,0	990	510	
5	5,9	42,1	870	636	5	5,9	42,1	1126	885	11	2,95	45,1	852	416	
4	5,9	36,2	782	555	4	5,9	36,2	782	555	10	2,95	42,1	755	366	
3	5,9	30,3	705	497	3	5,9	30,3	705	497	9	2,95	39,2	672	354	
+2	5,9	24,4	673	496	+2	5,9	24,4	673	496	+8	2,95	36,2	634	350	



H* Climbing cage connection frame including / Telaio di raccordo a spinta incluso / Elément de telescopage compris /
 Включая соединительную раму подъемной клетки



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



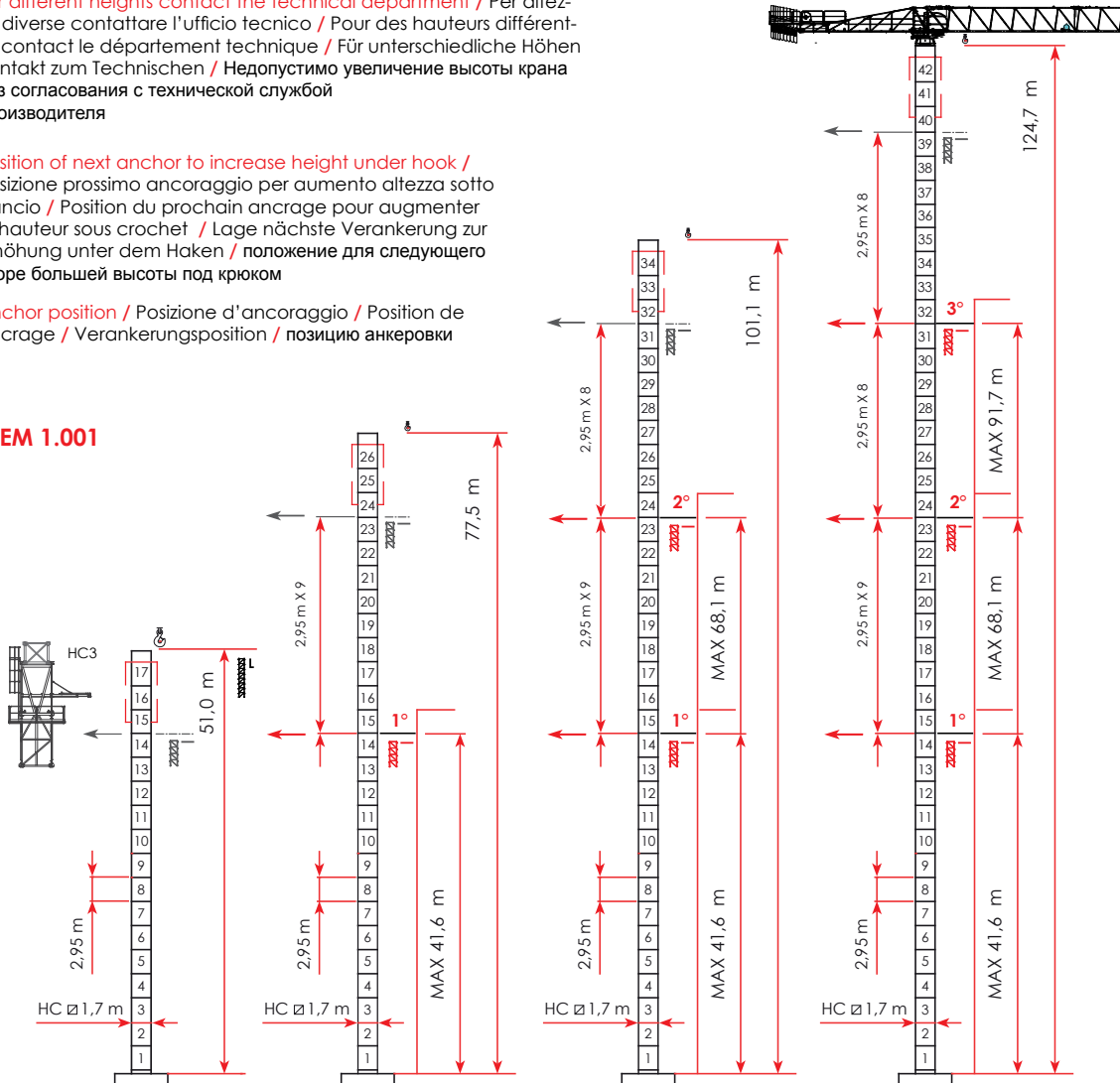
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки



FEM 1.001



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия



For different heights contact the technical department / Per altezze diverse contattare l'ufficio tecnico / Pour des hauteurs différentes contact le département technique / Für unterschiedliche Höhen Kontakt zum Technischen / Недопустимо увеличение высоты крана без согласования с технической службой производителя



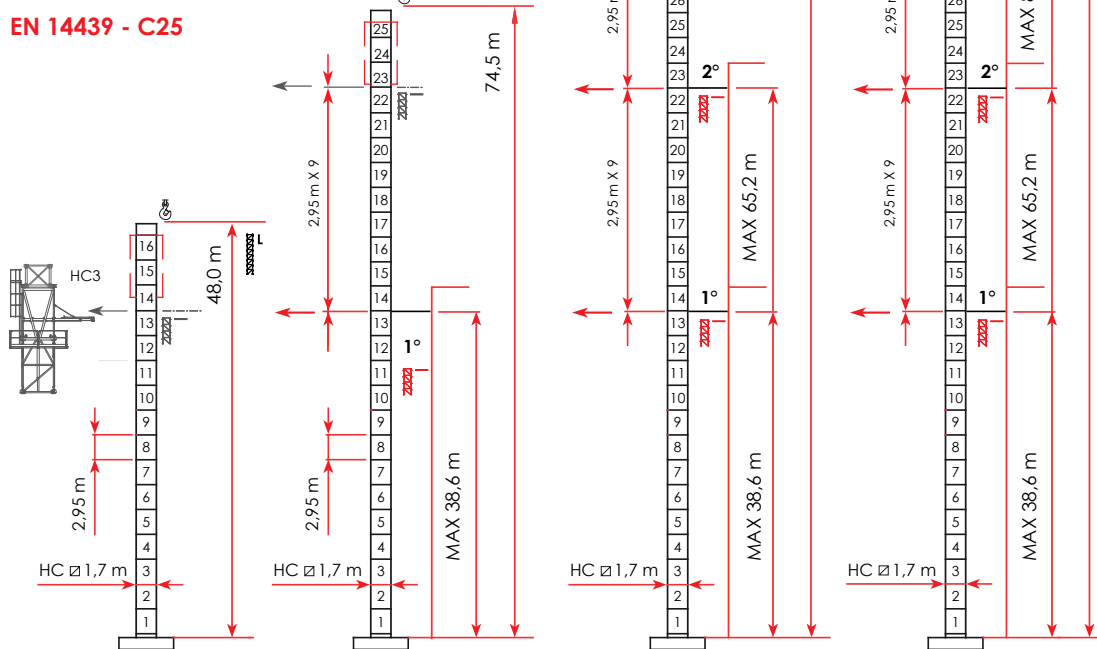
Position of next anchor to increase height under hook / Posizione prossimo ancoraggio per aumento altezza sotto gancio / Position du prochain ancrage pour augmenter la hauteur sous crochet / Lage nächste Verankerung zur Erhöhung unter dem Haken / положение для следующего якоря большей высоты под крюком



Anchor position / Posizione d'ancoraggio / Position de ancrage / Verankerungsposition / позицию анкеровки

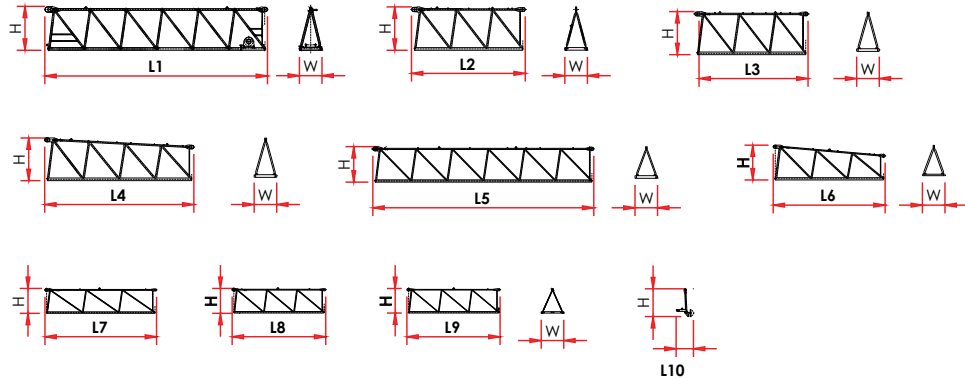


EN 14439 - C25



Climbing crane / Sopralzo idraulico / Télescopage sur dalles / Kletterkrane im Gebäude / Кран поднимающийся на плитах перекрытия


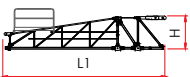




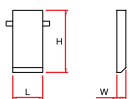
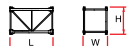

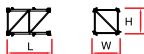

Jib element



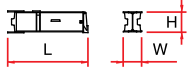
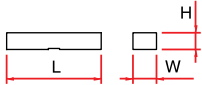
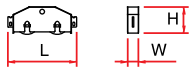
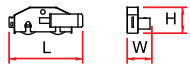
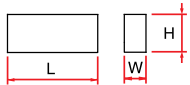
Description

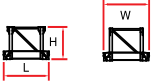
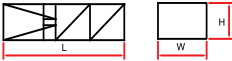
Elemento freccia / Élément de flèche / Auslegerelement jib section / Секция стрелы

Item	Pz	Dimension (m)			Weight (kg)	
		n.	n°	l	w	h
L1	1	11,84	1,20	2,30	2813	-
L2	1	6,04	1,20	2,30	962	-
L3	1	6,03	1,20	2,28	786	-
L4	1	7,93	1,20	2,26	982	-
L5	1	11,8	1,20	1,88	1076	-
L6	1	5,95	1,20	1,85	501	-
L7	1	5,93	1,20	1,32	397	-
L8	1	4,96	1,20	1,30	258	-
L9	1	4,95	1,20	1,30	237	-
L10	1	0,93	1,20	1,48	86	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)				
				n.	n°	l	w	h	Unit	Total	
Counterjib - tournable, hoisting winch, trolley jib, electrical box, terminal element / Controfreccia - girevole, argano sollevamento, quadro elettrico, carrello freccia, portablocchi / Contreflèche tournante, treuil de levage, chariot de flèche, armoire électrique, élément terminal / Gegenausleger, Hubwinde, Laufkatze, Schaltschrank, Element für Gegengewichts Blöcke anführen / Консоль с поворотным кругом, лебедка, тележка, эл. ящик, противовесная консоль	1			16,4	2,36	2,38	-	7560			
				L1 11,00	1,25	2,38	-	3850			
				L2 2,64	2,16	1,95	-	2700			
				L3 3,56	2,36	1,95	-	1010			
Access balcony, cabin / Ballatoio cabina, cabina / Porte cabine / Kabine Podest, Kabine / Платформа кабины, кабина	1			L4 3,70	2,13	2,26	-	1300			
				L5 3,45	3,75	2,28	-	4600			
Counterweight block / Blocchi di contrappeso / Contre - poids / Gegengewichts Blöcke / Блоки противовеса	8			A MRT159			1,300	0,300	3,00	2023	-
	4	1		B MRT159			1,300	0,200	3,00	1357	-
		1		C MRT159			1,300	0,250	3,00	1695	-
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	5			CITY 1,5			2,95	1,500	1,700	1400	-
				CITY 1,7			2,95	1,900	1,700	1350	-
		6		HC3 - 1,7			2,95	1,850	1,850	950	-
7			CITY 1,5			4,425	1,700	1,500	1642	-	

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
				l	w	h	Unit	Total
Tower element / Elementi di torre / Elément de mature / Turmstück / Башенные секции	8			TP 1,715 5,90	1,900	1,700	2245	
	9			CITY 1,5 5,90	1,500	1,700	2070	-
				CITY 1,7 5,90	1,900	1,700	2295	-
	10			HC3 - 1,7 5,90	1,850	1,850	1695	-
	11			CITY 1,5 11,80	1,500	1,700	3870	-
				CITY 1,7 11,80	1,900	1,700	4175	-
12			HC3 - 1,7 11,80	1,850	1,850	3235	-	
Expendable foundation element / Tronchetto di fondazione / Elément a sceller / Fundamentanker / Анкер	13	1		CITY 1,5 1,465	1,780	1,780	795	-
				CITY 1,7 1,465	1,980	1,980	830	-
Base main beam / Trave principale cro- ciera di base / Poutre de chassis de base / Haupt-träger für Kreuzbase / Главная балка крестовины основания	15	1		HC3 - 1,7 1,325	1,960	1,960	624	-
				CITY 1,5 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-
				CITY 1,7 4,5 x 4,5 m 6,524	0,780	0,960	2595	-
				HC3 - 1,7 4,5 x 4,5 m 6,530	0,710	0,760	2450	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)	
				l	w	h	Unit	Total
		n.	n°					
					CITY 1,5	4,5 x 4,5 m		
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
Half base beam / Semitrave di base / Semipoutre de chassis de base / Halb-träger für Kreuzbase / Полубалка основания	16	2			CITY 1,7	4,5 x 4,5 m		
				3,212	0,680	0,974	1235	2470
					HC3 - 1,7			
				3,200	0,590	0,770	1090	2180
Concrete pad / Blocco di appoggio / Sabot en béton / Beton Fuß / Опорный блок	17	4			CITY 1,5	B2		
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
					HC3 - 1,7	B2		
				3,600	0,800	0,600	3925	15700
Driving bogie / Bilancino di traslazione folle / Boggie fou / Schaukel Bewegung - Neutralstellung / Не приводной балансир	18	2			CITY 1,5			
				1,080	0,230	0,515	415	830
					HC3 - 1,7			
				1,080	0,230	0,515	415	830
Driven bogie / Bilancino di traslazione motorizzato / Boggie motorisée / Schaukel Bewegung - Betriebene / Приводной балансир	19	2			CITY 1,5			
				1,550	0,500	0,515	535	1070
					HC3 - 1,7			
				1,550	0,500	0,515	535	1070
Base ballast block / Blocco di zavorra / Lest de base / Grundballast / блок балласта	20	-			GB3			
				3,600	1,200	0,300	2950	-

Description	Item	Pz	Drawing	Dimension (m)			Weight (kg)		
	n.	n°		l	w	h	Unit	Total	
Climbing cage connection frame / Telaio di raccordo a spinta / Elément de telescopage / Verbindungsrahmen und drücken / Переходной элемент	21			HC3 - 1,7	1,500	1,970	1,970	690	-
Climbing Cage / Gabbia di montaggio / Semipoutre de chassis de base / Montagekäfig	22			GR3 - 1,7	7,160	2,530	2,390	4200	-



3 x 13,60 m
1 x 10,00 m

MRT159 _Jib 65 m • HUH 0,0 m

Top part / Parte rotante / Partie tournante / Drehender Kranteil / Поворотная часть



4 x 40 High cube
1 x 40 Open Top

Included counter weight and cabin / Cabina e contrappesi inclusi / Cabine et
 contrepoids incluses / Kabine und Gegengewichts Blöcke – inbegriffen / Противовес
 включен - кабина



www.raimondi.co



Raimondi Cranes is proudly headquartered in our ancestral home of Legnano

Corso Garibaldi, 253 • 20025 Legnano • Milan, Italy

T +39 0331 548 061 r.a. | +39 0331 545 308 r.a. | F +39 0331 450 400 | info@raimondicranes.com

DATA SHEETS REV.00.2018 / ADL



The data presented in the 2018 Product Guide is subject to change without prior notice. Being an non-binding commercial document, the reader is required to consult instruction manuals for all technical information. / I dati oggetto della presente scheda potrebbero subire modifiche senza preavviso. Essendo un documento commerciale non vincolante si fa obbligo di consultare il manuale di istruzioni per tutte le informazioni tecniche. / Les informations données dans les fiches présentes peuvent subir des modifications sans préavis. Étant un document commercial non contraignant, il est nécessaire de consulter le manuel d'instructions pour toutes les informations techniques. / Die daten der vorliegenden blätter könnten ohne vorankündigung geändert werden. Unverbindliches Vertriebsdokument. Für technische Informationen, siehe die entspr chenden Anweisungen. / данные, указанные в настоящих спецификациях, могут изменяться без пред варительного предупреждения. Этот коммерческий документ не является юридически обязательным. Для получения технической информации, см. соответствующие инструкции.